“英才名匠”产业人才培训项目实施方案

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 承办单位 | | | | 扬州大学 | | | | | |
| 单位注册地址 | | | | 扬州市大学南路88号 | | | | | |
| 项目名称 | | | | 汽车产业前沿及关键技术 | | | | | |
| **基本信息** | | | | | | | | | |
|  | | | | 班次一 | | | 班次二 | | |
| 招生人数 | | | | 60 | | | 60 | | |
| 招生对象 | | | | 汽车及零部件生产企业管理人员、技术骨干及汽车电子研发人员 | | | 汽车及零部件生产企业管理人员、技术骨干及汽车电子研发人员 | | |
| 培训时间 | | | | 2019年8月11日-8月15日 | | | 2019年8月16日-8月20日 | | |
| 培训天数 | | | | 5 | | | 5 | | |
| 培训地点 | | | | 悦尚酒店  扬州市江阳中路143号 | | | 悦尚酒店  扬州市江阳中路143号 | | |
| 培训目标（有定量和定性指标） | | | | 拓宽专业视野，提高专业理论水平，丰富和提升实践能力。统计培训学员的学习成绩，总结培训工作的过程管理。 | | | 拓宽专业视野，提高专业理论水平，丰富和提升实践能力。统计培训学员的学习成绩，总结培训工作的过程管理。 | | |
| **培训安排（班次一）** | | | | | | | | | |
|  | | | 教学安排 | | | 主要教学内容 | | | 教师 |
| 8月11日周日 | | 上午 | 专家讲授 | | | 汽车产业未来 | | | 朱留存 |
| 下午 | 专家讲授 | | | 5G网络技术及在车联网中的应用 | | | 吕强 |
| 8月12日周一 | | 上午 | 专家讲授 | | | 新能源电动汽车关键技术 | | | 张涌 |
| 下午 | 专家讲授 | | | 智能汽车技术 | | | 陈军 |
| 8月13日周二 | | 上午 | 专家讲授 | | | 车联网技术及应用 | | | 朱新军 |
| 下午 | 专家讲授 | | | 新能源汽车概述 | | | 严程健 |
| 8月14日周三 | | 上午 | 实践 | | | 观摩与现场教学 | | | 陈万培  田萌 |
| 下午 | 实践 | | | 观摩与现场教学 | | | 陈万培  田萌 |
| 8月15日周四 | | 上午 | 专家交流 | | | 汽车企业成长案例 | | | 蔡志远 |
| 下午 | 考核交流 | | | 研讨和考核 | | | 陈万培  田萌 |
| 授课教师简历 | | | | | | | | | |
| 张涌 工学博士，研究员级高级工程师，九三学社社员。曾在南汽研究院、上汽商用车技术中心工作，任首席专家和高级经理，现为南京林业大学汽车与交通工程学院教授。曾主持国家863项目、江苏省产业前瞻重点项目(课题)，江苏省攻关项目、江苏省成果转化项目、江苏省333工程项目，江苏省六大人才高峰项目、江苏省汽车工程重点实验室开放基金项目、南京市攻关项目、南京市重大专项等。现任中国汽车电子及电磁兼容标准化委员会副主任委员，中国电工技术学会电动车辆专业委员会委员，江苏省汽车工程学会汽车电子专业委会主任。  朱留存 千人计划专家，工学博士，高级研究员,毕业于日本国立名古屋工业大学机器人与自动化专业，2011年获国家特聘专家，2010年入选“计 划”,2009年入选常州市831人才工程（第一层次）,2010年常州市钟楼区“316工程”第一层次培养对象,2011年获常州市优秀党员。长期从事机器人、机电一体化、汽车试验与测试技术、汽车电子、计算机建模与仿真、虚拟工厂、机器人控制和液压控制等方面工作。  严程健 扬州亚星客车股份有限公司总工程师，研究员级高工、扬州市中青年专家、江苏省汽车三包技术专家、扬州大学信息工程学院兼职教授。从事电气设计尤其是客车电路设计开发30多年，具有丰富的理论知识和实践经验以及较强的分析问题、解决问题的能力，曾获得多项国家、省、市科技进步奖。  朱新军 深圳市航盛电子股份有限公司副总裁，扬州航盛科技有限公司总经理。从事智能网联汽车信息系统、智能驾驶辅助系统、新能源汽车控制电子系统等产品的生产研发。  陈军 扬州瑞控汽车电子有限公司总经理，天津大学机械制造及其自动化博士，20年汽车智能化领域工作经验 ，中国汽车技术研究中心顾问，安徽省汽车行业专家委员会专家，曾任奇瑞汽车前瞻技术科学院总工程师，北京锦恒佳晖汽车电子系统有限公司常务副总经理，江苏省六大人才高峰高层次人才、江苏省博士集聚计划创业型人才、安徽省战略新兴产业领军人才、推动中国车联网产业发展杰出贡献人物。  吕强，博士，纽劢科技（上海）有限公司研发总监，决策规划部经理。中科大计算机科学与技术学院学士、硕士、博士，师从中国科学院院士、博士生导师陈国良教授。2009至2011年在美国圣路易斯华盛顿大学师从陈一昕教授进行访问研究。在校期间，获得中科院朱李月华优秀博士生奖、国家留学基金委联合培养博士生奖在内的一系列奖励资助。2012至2014年在中国科大多智能体系统实验室从事机器人相关博士后研究。2014至2018年在扬州大学主要从事人工智能、机器学习、自动规划与调度研究。作为项目负责人，承担了国家自然科学基金青年基金、江苏省自然科学基金青年基金、江苏省省属高校自然科学基金面上项目、中国博士后基金、中科大青年创新基金等一系列科研项目。并参与多项由中国国家自然科学基金战略基础性研究、美国自然科学基金、微软学院奖学金资助的研究项目。 | | | | | | | | | |
| 现场教学点简介 | | | | | | | | | |
| 潍柴(控股)亚星客车股份有限公司是扬州市国有企业，公司经营范围为“汽车零部件研究开发、制造、销售及服务；汽车（不含小轿车）研究开发、销售及服务；汽车及汽车零部件产业实业投资”。公司目前拥有扬州亚星客车股份有限公司、扬州亚星商用车有限公司、扬州盛达特种车有限公司三家全资或控股子公司，资产总额30多亿元，形成了客车、专用车及汽车零部件三大产业体系。电动客车有中型电动客车 大型电动客车 超大型电动客车等。  扬州航盛科技有限公司隶属于深圳市航盛电子股份有限公司，坐落于扬州市经济技术开发区智谷大厦，拥有4500平米的现代化研发场所，是一家主要从事汽车电子产品、智能辅助驾驶技术及智能网联服务整体解决方案的高新技术企业。 | | | | | | | | | |
| 经费预算 | | | | | | | | | |
| 科目 | | | | | 明细 | | | 备注 | |
| 培训费用 | 材料费 | | | | 6,000(20\*60人\*5天) | | | 学员资料袋、学员手册、参考教材以及学习用品 | |
| 场地费 | | | | 16,000(4000\*4天) | | | 4天理论教学 | |
| 住宿费 | | | | 44,800(280\*32间\*5天) | | | 学员30间，会务组2间 | |
| 伙食费 | | | | 39,000(130 \*60人/天\*5天) | | |  | |
| 交通费 | | | | 8,000(两部大客车往返) | | | 现场教学接送以及方案调研交通 | |
| 现场教学费 | | | | 9,200 | | | 现场教学讲课费以及助理工程师、教学场地等 | |
| 其他费用 | | | | 10,000 | | | 摄影摄像、学员保险、医疗保障、学员证书的制作及邮寄费等 | |
| 师资费 | | | | | 30,000 | | | 授课老师讲课费、住宿费、伙食费、城市间交通费 | |
| 管理费 | | | | | 17,000 | | | 培训方案的调研和设计，管理人员的劳务，学校管理费、税费等 | |
| 合计 | | | | | 180,000 | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **培训安排（班次二）** | | | | | | | |
|  | | | 教学安排 | | 主要教学内容 | | 教师 |
| 8月16日周五 | | 上午 | 专家讲授 | | 汽车产业未来 | | 朱留存 |
| 下午 | 专家讲授 | | 新能源汽车概述 | | 严程健 |
| 8月17日周六 | | 上午 | 专家讲授 | | 新能源电动汽车关键技术 | | 张涌 |
| 下午 | 专家讲授 | | 智能汽车技术 | | 陈军 |
| 8月18日周日 | | 上午 | 专家讲授 | | 车联网技术及应用 | | 朱新军 |
| 下午 | 专家讲授 | | 5G网络技术及在车联网中的应用 | | 吕强 |
| 8月19日周一 | | 上午 | 实践 | | 观摩与现场教学 | | 陈万培  田萌 |
| 下午 | 实践 | | 观摩与现场教学 | | 陈万培  田萌 |
| 8月20日周二 | | 上午 | 专家交流 | | 汽车企业成长案例 | | 蔡志远 |
| 下午 | 考核交流 | | 研讨和考核 | | 陈万培  田萌 |
| 授课教师简历 | | | | | | | |
| 张涌 工学博士，研究员级高级工程师，九三学社社员。曾在南汽研究院、上汽商用车技术中心工作，任首席专家和高级经理，现为南京林业大学汽车与交通工程学院教授。曾主持国家863项目、江苏省产业前瞻重点项目(课题)，江苏省攻关项目、江苏省成果转化项目、江苏省333工程项目，江苏省六大人才高峰项目、江苏省汽车工程重点实验室开放基金项目、南京市攻关项目、南京市重大专项等。现任中国汽车电子及电磁兼容标准化委员会副主任委员，中国电工技术学会电动车辆专业委员会委员，江苏省汽车工程学会汽车电子专业委会主任。  朱留存 千人计划专家，工学博士，高级研究员,毕业于日本国立名古屋工业大学机器人与自动化专业，2011年获国家特聘专家，2010年入选“计 划”,2009年入选常州市831人才工程（第一层次）,2010年常州市钟楼区“316工程”第一层次培养对象,2011年获常州市优秀党员。长期从事机器人、机电一体化、汽车试验与测试技术、汽车电子、计算机建模与仿真、虚拟工厂、机器人控制和液压控制等方面工作。  严程健 扬州亚星客车股份有限公司总工程师，研究员级高工、扬州市中青年专家、江苏省汽车三包技术专家、扬州大学信息工程学院兼职教授。从事电气设计尤其是客车电路设计开发30多年，具有丰富的理论知识和实践经验以及较强的分析问题、解决问题的能力，曾获得多项国家、省、市科技进步奖。  朱新军 深圳市航盛电子股份有限公司副总裁，扬州航盛科技有限公司总经理。从事智能网联汽车信息系统、智能驾驶辅助系统、新能源汽车控制电子系统等产品的生产研发。  陈军 扬州瑞控汽车电子有限公司总经理，天津大学机械制造及其自动化博士，20年汽车智能化领域工作经验 ，中国汽车技术研究中心顾问，安徽省汽车行业专家委员会专家，曾任奇瑞汽车前瞻技术科学院总工程师，北京锦恒佳晖汽车电子系统有限公司常务副总经理，江苏省六大人才高峰高层次人才、江苏省博士集聚计划创业型人才、安徽省战略新兴产业领军人才、推动中国车联网产业发展杰出贡献人物。  吕强，博士，纽劢科技（上海）有限公司研发总监，决策规划部经理。中科大计算机科学与技术学院学士、硕士、博士，师从中国科学院院士、博士生导师陈国良教授。2009至2011年在美国圣路易斯华盛顿大学师从陈一昕教授进行访问研究。在校期间，获得中科院朱李月华优秀博士生奖、国家留学基金委联合培养博士生奖在内的一系列奖励资助。2012至2014年在中国科大多智能体系统实验室从事机器人相关博士后研究。2014至2018年在扬州大学主要从事人工智能、机器学习、自动规划与调度研究。作为项目负责人，承担了国家自然科学基金青年基金、江苏省自然科学基金青年基金、江苏省省属高校自然科学基金面上项目、中国博士后基金、中科大青年创新基金等一系列科研项目。并参与多项由中国国家自然科学基金战略基础性研究、美国自然科学基金、微软学院奖学金资助的研究项目。 | | | | | | | |
| 现场教学点简介 | | | | | | | |
| 潍柴(控股)亚星客车股份有限公司是扬州市国有企业，公司经营范围为“汽车零部件研究开发、制造、销售及服务；汽车（不含小轿车）研究开发、销售及服务；汽车及汽车零部件产业实业投资”。公司目前拥有扬州亚星客车股份有限公司、扬州亚星商用车有限公司、扬州盛达特种车有限公司三家全资或控股子公司，资产总额30多亿元，形成了客车、专用车及汽车零部件三大产业体系。电动客车有中型电动客车 大型电动客车 超大型电动客车等。  扬州航盛科技有限公司隶属于深圳市航盛电子股份有限公司，坐落于扬州市经济技术开发区智谷大厦，拥有4500平米的现代化研发场所，是一家主要从事汽车电子产品、智能辅助驾驶技术及智能网联服务整体解决方案的高新技术企业。 | | | | | | | |
| 经费预算 | | | | | | | |
| 科目 | | | | 明细 | | 备注 | |
| 培训费用 | 材料费 | | | 6,000(20\*60人\*5天) | | 学员资料袋、学员手册、参考教材以及学习用品 | |
| 场地费 | | | 16,000(4000\*4天) | | 4天理论教学 | |
| 住宿费 | | | 44,800(280\*32间\*5天) | | 学员30间，会务组2间 | |
| 伙食费 | | | 39,000(130 \*60人/天\*5天) | |  | |
| 交通费 | | | 8,000(两部大客车往返) | | 现场教学接送以及方案调研交通 | |
| 现场教学费 | | | 9,200 | | 现场教学讲课费以及助理工程师、教学场地等 | |
| 其他费用 | | | 10,000 | | 摄影摄像、学员保险、医疗保障、学员证书的制作及邮寄费等 | |
| 师资费 | | | | 30,000 | | 授课老师讲课费、住宿费、伙食费、城市间交通费 | |
| 管理费 | | | | 17,000 | | 培训方案的调研和设计，管理人员的劳务，学校管理费、税费等 | |
| 合计 | | | | 180,000 | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **培训管理方案** | | | |
| 扬州大学历来对培训工作极为重视，为了提高培训质量，由我校继续教育学院统一负责，并采取以下培训保障措施：  **一、领导小组：**  组 长：刘巧泉(扬州大学副校长)  副 组 长：周 斌(扬州大学继续教育学院院长)  李 斌(扬州大学信息工程学院院长)  督 导 组：洪秀斌(扬州大学继续教育学院副院长)  闵海强(扬州大学信息工程学院副院长)  教学保障组：孙小兵(扬州大学信息工程学院副院长)  张绍卓(扬州大学继续教育学院培训科长)  陈万培(扬州大学信息工程学院校友会主任)  后勤保障组：田 萌(扬州大学信息工程学院办公室副主任)  班 主 任：陈万培(扬州大学信息工程学院校友会主任)  田 萌(扬州大学信息工程学院办公室副主任)  **二、师资配备：**  聘请参与培训的师资有来自高校的专家学者、汽车产业领域具有丰富经验的企业专家等；所有参与教学的都是具有丰富教学经验的教授和科研人员，高层次师资队伍为提高本次培训班的质量提供了坚实的师资保证。  **三、学员管理：**  为了维护正常的教学工作和生活秩序，加强和完善学员的管理工作，保证教学质量，圆满完成培训任务，特作如下规定：  1、学员必须遵守学校各项规章制度，尊重教师，爱护公物和教学设备，注意环境卫生，保持良好的行为习惯；  2、上课遵守课堂纪律，不迟到不早退，不得擅自离开教室；上课时间不会客，上课前请将通讯工具调至静音状态，不得在教室内吸烟；  3、培训期间学员应严格自律，遵守各项法律法规；  4、开动脑筋，深入思考，结合本单位和本人的工作实际与教师展开互动，提高学习效果；  5、学员应集中精力，以良好的精神状态参加学习，认真完成学习培训任务，并按时参加考核；  6、学员学完教学计划规定的全部课程（包括考察环节），考核成绩合格，发给扬州大学有关证书。缺课超过三分之一者，取消考核资格；  7、自觉接受班委领导，维护团队形象，相互关心帮助，展现良好风貌；  8、请妥善保管好文件材料及个人随身携带的贵重物品，以防丢失。 | | | |
| **保障方案** | | | |
| 在住宿餐饮方面，根据培训方的要求，统一安排培训学员用餐和住宿，确保学员食宿安全、方便、舒适。培训、食宿都安排在扬州悦尚酒店，该酒店坐落于扬州市江阳中路143号，是参照三星级标准建设的酒店，酒店设施齐全，环境优美，住宿条件为双人间，整洁舒适，干净卫生。  在保险医疗方面，我们为参加培训的每个学员购买人身意外伤害险。同时扬州大学拥有扬州大学附属医院，其属于综合性三甲医院，分别坐落于扬州市的东西两个区；扬州大学每个校区设立了扬州大学医疗诊所，能够为培训学员提供全天候的医疗保障。  在安全保障方面，除了我们的管理团队外，我们为每个培训班安排了2名班主任，随时解决学员的各种问题。由于该酒店位于扬州大学江阳路南校区和江阳路北校区之间，扬州大学保卫处全天候的巡逻和执勤，为培训学员提供安全保障。 | | | |
| **绩效自评办法** | | | |
| 通过汽车产业前景及关键技术专题培训，着力培养一批面向汽车产业的高水平管理和科研带头人，在汽车产业发展与实施过程中成为创新型科技领军人才，从而促进和推动现代汽车产业的转型升级和高质量发展。  围绕项目预期达成的成效，从项目成本控制、项目组织实施、项目效益性 、项目可持续性等方面使用 KPI评价方法，力争分值达到优秀 。 | | | |
| **后续服务方案** | | | |
| 1、搭建信息交流平台。充分利用微信、QQ等交流平台，构建教授和学员、学员与学员之间的交流渠道，延伸本次培训的工作。  2、利用扬州大学教学资源网的网络资源，让学员进一步学习汽车产业相关课程内容。  3、定期开展学员活动日工作，邀请专家走进学员所在企业，解决企业生产过程中的实际问题。 | | | |
| 联系人 | 周峰 | 联系方式 | 13852733903 |

注：经费安排明细具体科目包含内容请参照《江苏省省级机关培训费管理办法》（苏财行﹝2017﹞51号）。